

Serie Ordinaria n. 24 - Martedì 12 giugno 2012

**D.g.r. 6 giugno 2012 - n. IX/3593
Protocollo d'intesa tra Regione Lombardia, comune di Milano, i rappresentanti dei corpi delle forze dell'ordine, delle associazioni di trasporto pubblico regionale e locale della Lombardia A.N.A.V. Lombardia, A.S.S.T.R.A. Lombardia nonché delle aziende Trenord s.r.l. e Navigazione Lago d'Iseo s.r.l.**

LA GIUNTA REGIONALE

Visto l'art. 45 della legge regionale 4 aprile 2012 n. 6, che prevede che, sulla base di specifici accordi stipulati fra la Regione, i rappresentanti dei corpi delle forze dell'ordine e delle aziende o loro associazioni, al fine di garantire l'incremento della tutela del bene della sicurezza personale e patrimoniale dei viaggiatori e del personale di bordo, gli ufficiali e gli agenti appartenenti ai corpi delle forze dell'ordine aventi la qualifica di polizia giudiziaria e funzioni di pubblica sicurezza possono circolare gratuitamente o a condizioni agevolate sui mezzi di trasporto pubblico regionale e locale;

Richiamata la deliberazione della Giunta regionale n. VIII/6044 del 5 dicembre 2007 «Nuovo sistema delle agevolazioni regionali di trasporto pubblico - Schema di convenzione con Poste Italiane s.p.a. per la gestione delle attività inerenti la ricezione delle domande e il rilascio delle agevolazioni di trasporto pubblico dall'1 gennaio 2008», con la quale è stato stabilito «di rinviare a successivo atto la definizione delle modalità per il riconoscimento delle agevolazioni per le forze dell'ordine, sulla base di specifico accordo che vedrà la partecipazione anche delle aziende di trasporto»;

Richiamate, altresì:

- la deliberazione della Giunta regionale n. VIII/7632 dell'11 luglio 2008, con la quale la Regione ha approvato lo «Schema di protocollo d'intesa tra Regione Lombardia, i rappresentanti dei Corpi delle Forze dell'Ordine, delle Associazioni di Trasporto Pubblico Regionale e Locale della Lombardia A.N.A.V. Lombardia, A.S.S.T.R.A. Lombardia, e delle Aziende A.T.M. s.p.a., LeNord s.r.l., Trenitalia s.p.a., Navigazione Lago D'Iseo s.r.l.» e la tabella «Valorizzazione economica delle tipologie di servizio esercite in Lombardia» ivi allegata, sottoscritto il 15 luglio 2008 ed inserito nella «Raccolta Convenzioni e Contratti» il 18 luglio 2008, al n. 11452/RCC;
- la deliberazione della Giunta regionale n. VIII/9850 del 15 luglio 2009 con la quale la validità della predetta Intesa è stata prorogata sino al 31 dicembre 2009;
- la deliberazione della Giunta regionale n. VIII/11336 del 10 febbraio 2010, con cui la Regione ha approvato lo «Schema di protocollo d'intesa tra Regione Lombardia, i rappresentanti dei Corpi della Forze dell'Ordine, delle Associazioni di Trasporto Pubblico Regionale e Locale della Lombardia A.N.A.V. Lombardia, A.S.S.T.R.A. Lombardia e delle Aziende A.T.M. s.p.a., Trenitalia - LeNord s.r.l., Navigazione Lago D'Iseo S.r.l.», sottoscritto in data 26 aprile 2010, che riferito al periodo dal 1 gennaio 2010 al 31 dicembre 2010;
- la deliberazione della Giunta regionale n. IX/2743 del 22 dicembre 2011 con cui è stato riconosciuto, a titolo di valorizzazione dell'accesso gratuito ai servizi per il personale delle Forze dell'Ordine, alle sole aziende ed Enti che abbiano garantito la continuità del Protocollo sopra citato per il 2011, un ammontare di risorse pari a euro 6.100.000,00 da ripartire tra le tipologie di servizio con gli stessi importi individuati dalla d.g.r. n. 7632 dell'11 luglio 2008;

Ritenuto opportuno, anche per il triennio 2012-2014, di perseguire obiettivi di miglioramento qualitativo del trasporto pubblico regionale e locale ferroviario, automobilistico e di navigazione sul lago d'Iseo, attivando un apposito intervento finalizzato alla tutela della sicurezza personale e patrimoniale sia dei viaggiatori sia del personale di bordo;

Ritenuto, conseguentemente, di potenziare la presenza dei rappresentanti dei Corpi delle Forze dell'Ordine sui mezzi dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale, riconoscendo agli agenti ed ufficiali di Polizia giudiziaria - di cui all'articolo 57 del codice di procedura penale cui specifiche leggi o regolamenti attribuiscono le funzioni di pubblica sicurezza - il diritto alla circolazione gratuita sui servizi di trasporto pubblico di linea nel territorio regionale;

Considerati gli effetti positivi ottenuti, anche per gli anni 2010-2011, in tema di maggiore sicurezza personale e patrimoniale dei viaggiatori e del personale di bordo, dovuti alla maggiore presenza dei rappresentanti delle Forze dell'Ordine a bordo dei mezzi;

Considerato che, nell'incontro del 21 maggio 2012, il Comune di Milano, la società Navigazione Lago d'Iseo s.r.l., le asso-

ciazioni A.N.A.V. Lombardia e A.S.S.T.R.A. Lombardia nonché la società Trenord s.r.l. hanno formalizzato la loro adesione alla sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa, come definito nell'allegato A) che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Dato atto che il suddetto Protocollo d'Intesa è relativo a:

- la definizione delle modalità e delle condizioni per consentire la circolazione a titolo gratuito, a tutti gli agenti e ufficiali delle Forze dell'Ordine di cui all'art. 57 del codice di procedura penale - cui specifiche leggi o regolamenti attribuiscono le funzioni di pubblica sicurezza - sui servizi ferroviari regionali, automobilistici, impianti fissi e a guida vincolata di trasporto pubblico locale e di navigazione sul lago d'Iseo, Endine e Moro, per le relazioni comprese nell'ambito di applicazione della tariffa della Regione Lombardia;
- il riconoscimento della valorizzazione delle agevolazioni a favore delle Forze dell'Ordine, per l'anno 2012, per un importo massimo di 6.100.000,00 euro, da ripartire tra le Aziende, mentre per gli anni 2013 e 2014 la Giunta regionale definisce, con specifica deliberazione, compatibilmente con le disponibilità del bilancio regionale, l'importo riconoscibile annualmente, nella misura massima di 6.100.000 annui, le modalità di riparto tra le tipologie di servizi di trasporto pubblico nonché le modalità di erogazione delle risorse ai gestori dei servizi di trasporto;
- la valorizzazione economica e la valutazione del raggiungimento degli obiettivi di maggior sicurezza oggetto del presente protocollo d'intesa che dovranno essere effettuate tenendo conto degli esiti della ricognizione sull'utilizzo dei mezzi di trasporto che sarà effettuata da parte dei diversi appartenenti alle forze dell'ordine, sulla base di tabelle relative alla «Rilevazione delle modalità di utilizzo delle agevolazioni di tpl assegnate alle forze dell'ordine» per la raccolta di dati strutturati (es. numero di persone, tratte percorse, tipologie di mezzi utilizzati) di cui all'allegato B) della presente deliberazione;

Ritenuto, ad esito del confronto tra tutti i soggetti interessati, che l'importo massimo di 6.100.000,00 euro previsto dallo schema di protocollo d'intesa sia ripartito tra le tipologie di servizi, con riferimento all'anno 2012, con gli stessi importi individuati dalla d.g.r. VIII/7632 dell'11 luglio 2008 e precisamente:

- per i servizi urbani: importo massimo di 1.834.150,72 €
- per i servizi interurbani: importo massimo di 2.111.071,83 €
- per i servizi di navigazione del Lago d'Iseo: importo massimo di 5.059,04 €
- per il servizio ferroviario regionale: importo massimo di 2.149.718,41 €

Relativamente ai servizi urbani e interurbani, le quote sopra indicate saranno da suddividere tra i gestori dei servizi sulla base delle vetture*km contribuite da Regione Lombardia per i servizi eserciti in concessione o risultanti dai Contratti di servizio vigenti;

Ritenuto che, per le annualità 2013 e 2014, la Giunta regionale definisce, con specifica deliberazione, compatibilmente con le disponibilità del bilancio regionale, l'importo riconoscibile annualmente, nella misura massima di 6.100.000 annui, le modalità di riparto tra le tipologie di servizi di trasporto pubblico nonché le modalità di erogazione delle risorse ai gestori dei servizi di trasporto;

Ritenuto altresì che, con riferimento all'anno 2012, le risorse sopra indicate siano erogate ai gestori dei servizi di trasporto pubblico locale con le seguenti modalità:

- liquidazione della quota pari al 70% della valorizzazione economica entro il 31 luglio 2012 adottando i valori delle percorrenze chilometriche a saldo 2011;
- liquidazione del saldo del 30% entro 60 giorni dalla definitiva determinazione delle percorrenze anno 2012;

Ritenuto di approvare il summenzionato «Schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Lombardia, Comune di Milano, i rappresentanti dei Corpi delle Forze dell'Ordine, delle Associazioni di Trasporto Pubblico Regionale e Locale della Lombardia A.N.A.V. Lombardia, A.S.S.T.R.A. Lombardia nonché delle Aziende Trenord s.r.l. e Navigazione Lago D'Iseo s.r.l.» - allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione nonché le tabelle relative alla «Rilevazione delle modalità di utilizzo delle agevolazioni di tpl assegnate alle forze dell'ordine» di cui all'allegato B) della presente deliberazione;

Dato atto che l'impegno finanziario a carico della Regione Lombardia trova copertura a valere sulla U.P.B. 3.1.0.2.123 capi-

tolo 6317 del bilancio 2012 e del bilancio pluriennale 2012-2014 per l'importo massimo di € 6.100.000,00 annui;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. Di approvare lo «Schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Lombardia, Comune di Milano, i rappresentanti dei Corpi delle Forze dell'Ordine, delle Associazioni di Trasporto Pubblico Regionale e Locale della Lombardia A.N.A.V. Lombardia A.S.S.T.R.A Lombardia nonché delle Aziende Trenord s.r.l. e Navigazione Lago D'Iseo s.r.l.» - allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione nonché le tabelle relative alla «Rilevazione delle modalità di utilizzo delle agevolazioni di tpl assegnate alle forze dell'ordine» di cui all'allegato B) della presente deliberazione;

2. Di dare atto che il Protocollo d'Intesa di cui al precedente punto 1. sarà sottoscritto dal Presidente della Giunta regionale e dall'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità e, in rappresentanza dei Corpi della Polizia Locale, dall'Assessore alla Protezione Civile, Polizia Locale e Sicurezza o persone dagli stessi delegati;

3. Di stabilire che l'importo massimo di € 6.100.000,00 previsto dal Protocollo d'Intesa sia ripartito tra le tipologie di servizi, con riferimento all'anno 2012, con gli stessi importi individuati dalla d.g.r.VIII/7632 del 11 luglio 2008 e precisamente:

- per i servizi urbani: importo massimo di 1.834.150,72 €
- per i servizi interurbani: importo massimo di 2.111.071,83 €
- per i servizi di navigazione del Lago d'Iseo: importo massimo di 5.059,04 €
- per il servizio ferroviario regionale: importo massimo di 2.149.718,41 €

Relativamente ai servizi urbani e interurbani, le quote sopra indicate saranno da suddividere tra i gestori dei servizi sulla base delle vetture*km contribuite da Regione Lombardia per i servizi eserciti in concessione o risultanti dai Contratti di servizio vigenti;

4. Di stabilire che, con riferimento all'anno 2012, le risorse indicate al punto 4. siano erogate ai gestori dei servizi di trasporto pubblico locale con le seguenti modalità:

- liquidazione della quota pari al 70% della valorizzazione economica entro il 31 luglio 2012 adottando i valori delle percorrenze chilometriche a saldo 2011;
- liquidazione del saldo del 30% entro 60 giorni dalla definitiva determinazione delle percorrenze anno 2012;

5. Di stabilire che, per le annualità 2013 e 2014, la Giunta regionale definisce, con specifica deliberazione, compatibilmente con le disponibilità del bilancio regionale, l'importo riconoscibile annualmente, nella misura massima di 6.100.000 annui, le modalità di riparto tra le tipologie di servizi di trasporto pubblico nonché le modalità di erogazione delle risorse ai gestori dei servizi di trasporto;

6. Di dare atto che l'impegno finanziario a carico della Regione Lombardia trova copertura a valere sulla U.P.B. 3.1.0.2.123 capitolo 6317 del bilancio 2012 e del bilancio pluriennale 2012-2014 per l'importo massimo di € 6.100.000,00 annui;

7. Di pubblicare la presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Il segretario: Marco Pilloni

SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA REGIONE LOMBARDIA, COMUNE DI MILANO, I RAPPRESENTANTI DEI CORPI DELLE FORZE DELL'ORDINE, DELLE ASSOCIAZIONI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E LOCALE DELLA LOMBARDIA A.N.A.V. LOMBARDIA A.S.S.T.R.A LOMBARDIA NONCHÉ DELLE AZIENDE TRENORD S.R.L. E NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO S.R.L.

Tra

La Regione Lombardia con sede a Milano, Piazza Città di Lombardia, 1, nella persona di.....

E

Il Comune di Milano con sede in Milano, Piazza della Scala, 2 nella persona di

E

I rappresentanti dei Corpi delle Forze dell'Ordine indicati nell'art. 57 del codice di procedura penale,

E

I rappresentanti delle Associazioni delle Aziende di Trasporto Pubblico Regionale e Locale della Lombardia A.N.A.V. Lombardia e A.S.S.T.R.A. Lombardia e delle aziende Trenord s.r.l. e Navigazione Lago D'Iseo s.r.l.

Premesso che:

- l'art. 45 della legge regionale del 4 aprile 2012 n. 6, prevede che, sulla base di specifici accordi stipulati fra la Regione, i rappresentanti dei corpi delle forze dell'ordine e delle aziende o loro associazioni al fine di garantire l'incremento della tutela del bene della sicurezza personale e patrimoniale dei viaggiatori e del personale di bordo, gli ufficiali e gli agenti appartenenti ai corpi delle forze dell'ordine aventi la qualifica di polizia giudiziaria e funzioni di pubblica sicurezza possono circolare gratuitamente o a condizioni agevolate sui mezzi di trasporto pubblico regionale e locale;
- con deliberazione della Giunta regionale n.VIII/11336 del 10 febbraio 2010, la Regione ha approvato lo "Schema di protocollo d'Intesa tra Regione Lombardia, i rappresentanti dei Corpi della Forza dell'Ordine, delle Associazioni di Trasporto Pubblico Regionale e Locale della Lombardia A.N.A.V. Lombardia, A.S.S.T.R.A. Lombardia e delle Aziende A.T.M. S.P.A.; Trenitalia - LeNord S.r.l., Navigazione Lago D'Iseo S.r.l.";
- il suddetto Protocollo d'Intesa, sottoscritto in data 26 aprile 2010 ha avuto durata dal 01/01/2010 fino al 31/12/2010;
- per l'anno 2011, con deliberazione della Giunta Regionale n.IX/2743 del 22 dicembre 2011, è stata riconosciuto, a titolo di valorizzazione dell'accesso gratuito ai servizi per il personale delle Forze dell'Ordine, alle sole aziende ed Enti che abbiano garantito la continuità del Protocollo sopra citato per il 2011, un ammontare di risorse pari a euro 6.100.000,00 da ripartire tra le tipologie di servizio con gli stessi importi individuati dalla dgr n. 7632 dell'11 luglio 2008;
- si sono svolti alcuni incontri con i rappresentanti dei Corpi delle Forze dell'Ordine operanti sul territorio lombardo previsti dall'art. 57 del c.p.p. per definire le modalità di viaggio sui mezzi di trasporto pubblico regionale e locale ferroviario, automobilistico e di navigazione lacuale in Lombardia, tenendo anche conto delle risorse destinate dalla Regione in merito alla valorizzazione dei titoli agevolati e della ricognizione sull'utilizzo dei mezzi di trasporto che sarà effettuata da parte dei diversi appartenenti alle forze dell'ordine, sulla base di una griglia per la raccolta di dati strutturati (es. numero di persone, tratte percorse, tipologie di mezzi utilizzati), messa a disposizione da Regione;
- a fronte degli effetti positivi ottenuti in tema di maggiore sicurezza personale e patrimoniale dei viaggiatori e del personale di bordo dovuti dalla maggiore presenza dei rappresentanti delle Forze dell'Ordine a bordo dei mezzi, la Regione, le Forze dell'Ordine e le Aziende convengono sull'opportunità di garantire e potenziare sui mezzi di trasporto pubblico regionale e locale la circolazione gratuita degli agenti e ufficiali delle Forze dell'Ordine, appartenenti a tutti i Corpi - cui specifiche leggi o regolamenti attribuiscono le funzioni di pubblica sicurezza - a condizione che gli interessati si presentino al personale di bordo e, all'occorrenza, forniscano assistenza in caso di necessità di accertamento di identità o per interventi di ripristino dell'ordine pubblico;

Tutto ciò premesso e facente parte integrante e sostanziale dell'Intesa**si conviene e si stipula quanto segue:****Art. 1****Oggetto e finalità**

1. La presente Intesa ha lo scopo di garantire una maggiore sicurezza personale e patrimoniale, sia dei viaggiatori sia del personale di bordo, sui mezzi di trasporto pubblico regionale e locale.
2. A tal fine, è consentita la circolazione a titolo gratuito agli agenti e ufficiali delle Forze dell'Ordine di cui all'art. 57 del c.p.p. - cui specifiche leggi o regolamenti attribuiscono le funzioni di pubblica sicurezza e come identificati dai Corpi firmatari del presente Protocollo, sui servizi ferroviari regionali, automobilistici interurbani e di navigazione sul lago d'Iseo per le relazioni comprese nell'ambito di applicazione della tariffa della Regione Lombardia, nonché sui servizi automobilistici urbani e metropolitani qualora non già concessa da specifiche leggi o regolamenti.

Art. 2**Condizioni per il riconoscimento della libera circolazione alle Forze dell'Ordine**

1. Gli agenti e ufficiali appartenenti ai Corpi delle Forze dell'Ordine per usufruire della circolazione gratuita devono inderogabilmente, di propria iniziativa, presentarsi al personale di bordo esibendo il tesserino personale di riconoscimento o il

distintivo di appartenenza al Corpo, al momento della salita su un mezzo o un convoglio di trasporto pubblico, indicando la tratta percorsa e l'ubicazione a bordo del mezzo.

2. E' fatto obbligo di mostrare il tesserino di riconoscimento anche al personale di controlleria che ne faccia richiesta.
3. Gli agenti e gli ufficiali delle Forze dell'Ordine che non osservano le modalità di accesso ai mezzi di trasporto di cui al presente articolo, saranno considerati a tutti gli effetti privi di titolo di viaggio valido e soggetti alle sanzioni previste per legge.
4. Gli agenti e ufficiali che viaggiano sui servizi dotati di Sistemi di bigliettazione elettronica, dovranno esibire il proprio tesserino di riconoscimento, rilasciato dal Corpo di appartenenza, al personale preposto per l'apertura del varco e richiedere, a propria cura e spese, alla competente Azienda di trasporto il rilascio di apposita tessera elettronica.

Art. 3 Impegni delle Parti

1. Regione Lombardia riconosce, per il triennio 2012 - 2014, un importo massimo annuo di 6.100.000,00 euro, a titolo di valorizzazione economica alle Aziende che consentono la circolazione gratuita alle Forze dell'Ordine come individuate in premessa.
2. La valorizzazione economica di cui al punto precedente, per ciascuna annualità, e la valutazione del raggiungimento degli obiettivi di maggior sicurezza oggetto del presente protocollo d'intesa dovranno essere effettuate tenendo conto degli esiti della ricognizione sull'utilizzo dei mezzi di trasporto che sarà effettuata da parte dei diversi appartenenti alle forze dell'ordine, sulla base di una griglia per la raccolta di dati strutturati (es. numero di persone, tratte percorse, tipologie di mezzi utilizzati).
3. Le Aziende si impegnano ad ammettere gli agenti e gli ufficiali delle Forze dell'Ordine in servizi di pubblica sicurezza a bordo dei mezzi di trasporto pubblico regionale e locale, ferroviario, automobilistico e di navigazione lacuale alle condizioni previste al precedente art. 2.
4. Gli agenti e ufficiali delle Forze dell'Ordine, a richiesta, devono fornire assistenza al personale di bordo in caso di necessità di accertamento di identità o per interventi di ripristino dell'ordine pubblico.
5. I Corpi delle Forze dell'Ordine devono sottoscrivere con le Aziende che lo richiedono un'apposita convenzione, finalizzata all'incremento della sicurezza a bordo dei mezzi di trasporto pubblico regionale e locale, nella quale saranno declinati gli specifici impegni degli agenti e ufficiali a bordo dei mezzi e le modalità di identificazione degli stessi all'atto della salita sul mezzo, senza ulteriori oneri a carico della Regione Lombardia rispetto alle risorse previste al precedente comma 1.
6. Le parti si impegnano a concordare specifiche modalità di comunicazione per la massima diffusione dell'iniziativa.

Art. 4 Periodo di validità

1. Il presente Protocollo d'Intesa ha durata dal 01/01/2012 sino al 31/12/2014.
2. Il rispetto degli impegni ed il raggiungimento degli obiettivi previsti nel presente Protocollo d'Intesa saranno oggetto di valutazione annuale. In caso di mancato raggiungimento degli obiettivi previsti, Regione si riserva la facoltà di recedere dal presente Protocollo d'Intesa.

Luogo.....data.....

Per la Regione Lombardia

Il Presidente della Giunta Regionale Roberto Formigoni

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità Raffaele Cattaneo

Per il Comune di Milano

Per i Corpi delle Forze dell'Ordine

- Comando Regionale Guardia di Finanza
- Comando Legione Carabinieri Lombardia
- Direzione Interregionale Lombardia - Emilia Romagna Polizia di Stato
- Provveditorato Regionale Amministrazione Penitenziaria
- Comando Regionale Corpo Forestale dello Stato
- Direzione Regionale Vigili del Fuoco
- Per i Comandi di Polizia Locale
L'Assessore alla Protezione Civile, Polizia Locale e Sicurezza o suo delegato

Per le aziende di trasporto pubblico

- A.N.A.V. Lombardia
- A.S.S.T.R.A. Lombardia
- TRENORD S.r.l.
- NAVIGAZIONE LAGO D'ISEO S.r.l.